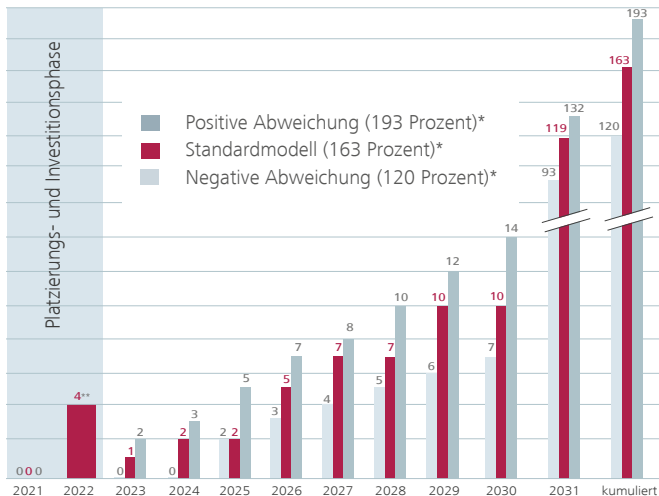


## DAS DÜRFEN SIE ERWARTEN

### Auszahlungsprognose im Verlauf (3 Szenarien)

vor Steuern p.a. relativ zur Einlage inkl. Ausgabeaufschlag in %



\* Die Höhe der Auszahlungen kann nicht garantiert werden. Prognoserechnungen basieren auf Annahmen und sind kein verlässlicher Indikator für die künftige Wertentwicklung. Abweichungen von den Prognosen sind möglich.

\*\* Szenariounabhängig ist eine Vorabverzinsung in Höhe von 4 Prozent p.a. bis zum 30. März 2022 kalkuliert (gemäß Anlagebedingungen § 6 Nr. 4).

### ÖKORENTA: Innovationskraft & Erfahrung

SEIT  
**1999**  
ÖKORENTA

Die ÖKORENTA gehört zu den erfahrensten Fondsemitenten und Portfoliomanagern im Bereich der Erneuerbaren Energien. Sie ist eines der ältesten Emissionshäuser in Deutschland für dieses Segment:

- Über eine Viertel Mrd. EUR verwaltetes Anlegerkapital
- Rund 10.000 Anleger
- 20 erfolgreich platzierte Fonds
- Rund 80 Mio. EUR ausgezahlte Rückflüsse



Zum Film

Zur ÖKORENTA



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

**Schmidtner**  
FINANCE

Postfach 62 04 40 • 22404 Hamburg  
Tel.: 040 - 325 07 14 - 0, Fax: - 50  
www.Schmidtner-GmbH.de

Wir freuen uns auf den Kontakt mit Ihnen und stehen für alle Fragen rund um den ÖKORENTA Infrastruktur 13E gerne zur Verfügung.

Trotz gewissenhafter Planung und vorausschauender Kalkulation gibt es Risiken, denen die Gesellschaft unterliegt. Diese sollten Sie bei Ihrer Anlageentscheidung berücksichtigen.

Der wirtschaftliche Erfolg der Gesellschaft ist abhängig von einer Vielzahl variabler Faktoren. Insbesondere die Verfügbarkeit von Vermögensgegenständen, die Entwicklung der abgesetzten Strommenge, die Entwicklung des Marktes für Elektromobilität sowie die spezielle Entwicklung der erworbenen Beteiligungen haben Einfluss auf die Wertentwicklung und die Erträge des Fonds. Da es keine geeigneten historischen Daten zu den zugrunde gelegten Annahmen der Prognoserechnung gibt (insbesondere Frequentierung der Ladesäulen, Abgabemengen etc.), unterliegen die Prognosen einer sehr hohen Unsicherheit und es können sich erhebliche Abweichungen von den Annahmen und damit auch deutlich niedrigere Auszahlungen als prognostiziert ergeben.

Das maximale Risiko besteht im Totalverlust der Einlage zzgl. Ausgabeaufschlag.

Außerdem gehen Sie mit einer Beteiligung eine langfristige Verpflichtung ein - eine Veräußerung an Dritte ist nicht sichergestellt. Für eine vollständige Darstellung der Risiken sollten Anleger die Risikohinweise im Verkaufsprospekt vom 19.08.2021 Kapitel 3 „Risiken“ lesen. Der Verkaufsprospekt und die Wesentlichen Anlegerinformationen sind kostenlos in elektronischer Form ([www.oekorenta.de/downloads](http://www.oekorenta.de/downloads)) und gedruckter Form in deutscher Sprache bei der Auricher Werte GmbH, Kornkamp 52, 26605 Aurich oder bei Ihrem Berater erhältlich. Eine Zusammenfassung der Anlegerrechte in deutscher Sprache ist auf der Website der Auricher Werte GmbH unter folgendem Link abrufbar: <https://auricher-werte.de/zusammenfassung-anlegerrechte>. Die Kapitalverwaltungsgesellschaft kann beschließen, den Vertrieb zu widerrufen.

Prospektverantwortliche: Auricher Werte GmbH, [www.auricher-werte.de](http://www.auricher-werte.de)

Text, Gestaltung & Realisation: goldwert communications;  
Bildnachweis: Titel © Citywatt Composing goldwert;  
S. 2, 3 © Citywatt; S. 4 © Pixabay

Stand: August 2021



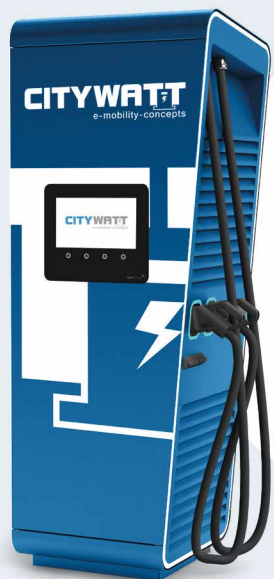
# ÖKORENTA INFRASTRUKTUR 13E

Ihr Investment  
in saubere Mobilität



# Ihr Investment IN SAUBERE MOBILITÄT

Nutzen Sie die rasante Entwicklung des Wachstumsmarkts Elektromobilität!



**163 %**  
Kapitalrückfluss  
vor Steuern (Prognose)\*

**9 Jahre**  
Laufzeit\*\*

\* Vor Steuern inkl. Rückfluss des eingesetzten Kapitals. Prognosen sind kein verlässlicher Indikator für zukünftige Wertentwicklungen.

\*\* Nach Vollinvestition. Verlängerung um bis zu 6 Jahre möglich. Bitte beachten Sie die Risiken dieser Kapitalanlage auf der Rückseite.

Sie wollen mit Ihrer Geldanlage solide Erträge erwirtschaften und zugleich ganz konkret das Klima schützen?

Ihre Beteiligung ist ab einer Mindestzeichnung von 10.000 Euro möglich.

## ÖKORENTA INFRASTRUKTUR 13E

Der Fonds investiert in Schnellladeparks an verschiedenen Standorten in Deutschland: An Autobahnen, hochfrequentierten Bundesstraßen, in Gewerbegebieten oder Einzelhandelszentren sollen Kunden zukünftig ihr Auto ultra schnell aufladen, gleichzeitig einkaufen und in nahe gelegener Gastronomie ihre Zeit angenehm verbringen können.

**2 Schnellladeparks** an hochfrequentierten Standorten hat die Fondsgesellschaft bereits als Startportfolio erworben. In Kamen und Koblenz entstehen Ultra-Schnellladeparks mit je 5 Ladesäulen und 10 Ladepunkten. Elektroautos können hier in kurzer Zeit Reichweite nachtanken. In der unmittelbaren Nachbarschaft befinden sich Discounter, Schnellrestaurants, Garten- und Heimwerkermärkte und viele weitere Einrichtungen, die zum Shoppen und Verweilen einladen. Die Inbetriebnahme ist für Herbst 2021 geplant.



Am Kamener Kreuz  
fahren täglich 100.000 Autos



In Koblenz auf der B9  
fahren täglich 84.000 Autos

## ES GEHT NICHT UM „NICE TO HAVE“

Der Verkehrssektor gehört zu den größten Belastungen für das Klima. Rund 146 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub> haben Autos 2020 allein in Deutschland in die Luft geblasen. Elektroautos sparen CO<sub>2</sub> ein, sorgen für saubere Luft und weniger Lärm.



Werden Sie Klimaretter!  
Artenvielfalt durch Klimawandel in Gefahr

## DER MARKT NIMMT TEMPO AUF

Elektromobilität ist ein Markt mit hochdynamischem Wachstum. Im vergangenen Jahr wurden rund 200.000 Autos mit reinem Elektroantrieb bei uns zugelassen, eine Verdreifachung gegenüber dem Vorjahr. Bis 2030 könnten in Deutschland nach einer aktuellen Studie der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur 14,8 Millionen Elektroautos bei uns zugelassen sein. Um ausreichende Lademöglichkeiten für alle diese Autos zu schaffen, müssten sich die Ladepunkte bis 2030 gemäß dieser Studie gegenüber heute ungefähr verzehnfachen.

**Die guten Standorte für Ladestationen werden jetzt besetzt!**

Der Fonds ÖKORENTA Infrastruktur 13E bietet Anleger/Innen die Möglichkeit, von der Wertschöpfung aus öffentlich zugänglichen Ultra-Schnellladeparks zu profitieren. Als Alternativer Investmentfonds (AIF) erfüllt er alle gesetzlichen Vorgaben für den Anlegerschutz.